

## Dane szczegółowe projektu

**Tytuł projektu:**

Przebudowa i modernizacja drogi na odcinku Racibórz - Krawarz

**Fundusz:**

Oś priorytetowa: Wzmacnianie dostępności komunikacyjnej, ochrona środowiska, profilaktyka zagrożeń.

Nazwa dziedziny wsparcia: Wzmacnianie dostępności komunikacyjnej

**Wartość:**

1 751 955,27 EURO

**Wartość dofinansowania:**

1 489 161,96 EURO

**Beneficjent:**

Miasto Racibórz

**Partnerzy:**

Moravskoslezský kraj

Správa silnic Moravskoslezského kraje

**Okres realizacji:**

2009

**Krótki opis projektu:**

Przedmiotem propozycji projektowej jest: 1. poprawa funkcjonalności i parametrów technicznych drogi gminnej w Raciborzu ( po stronie polskiej) poprzez: gruntowne przebudowanie jezdni ul. Opawskiej, przebudowę chodnika. Droga ta stanowi ważny węzeł komunikacyjny dróg w kierunku granic administracyjnych Rzeczypospolitej Polskiej tj. Chałupki - Bohumin i Pietraszyn - Sudice i dalej w kierunku Miast Kravaře i Opava oraz 2. poprawa parametrów infrastruktury transportowej drogi II/467, z Miasta Kravaře ( po stronie czeskiej), w kierunku Gminy Kobeřice i dalej w kierunku przejścia granicznego Sudice - Pietraszyn. Przedmiotowe odcinki stanowią ważną część tranzytowej trasy Gliwice - Brno oraz są znaczące ze względu na ruch turystyczny. W wyniku realizacji projektu zostanie utworzony bezpieczny ciąg drogowy który pozwoli uzyskać pełną transgraniczną przepustowość tras Racibórz - Kravaře i Racibórz - Ostrava, oraz połączyć obszar z transeuropejskimi sieciami komunikacyjnej

***Cel projektu:***

Głównym celem projektu jest poprawa stanu infrastruktury komunikacyjnej w obszarze pogranicza polsko - czeskiego. Polepszenie dostępności transportowej jest podstawowym założeniem podwyższenia atrakcyjności tego obszaru dla jego mieszkańców, krajowych i zagranicznych inwestorów i turystów. Zostaną zlikwidowane zagrożenia w bezpiecznym ruchu drogowym dla pieszych i rowerzystów z naciskiem na ochronę środowiska naturalnego (odprowadzenie wody deszczowej)

***Status:***

Dokumentacja aplikacyjna złożona została do Wspólnego Sekretariatu Technicznego w Olomoucu w dniu 28.10.2008 roku.