

G-1d: słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni	G-1e: słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni	G-1f: słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po lewej stronie jezdni	G-1c: słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni	G-1b: słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni	G-1a: słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni
G-2: sieć pod napięciem	G-3: krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym	G-4: krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym			

Dodatkowe znaki dla kierujących tramwajami


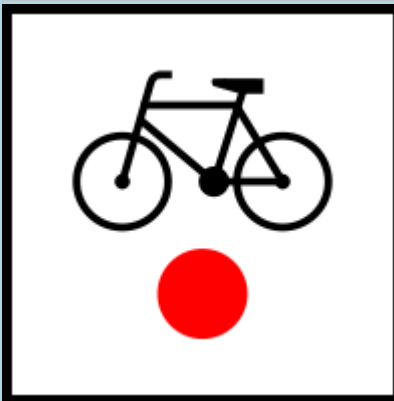
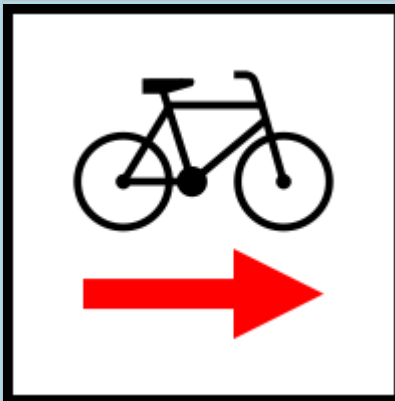



AT-1: sygnalizacja świetlna	AT-2: sygnalizacja świetlna wzbudzana	AT-3: niebezpieczny zjazd	AT-4: stromy podjazd	AT-5: ruch kolizyjny
BT-1: ograniczenie prędkości (tu: 30 km/h)	BT-2: koniec ograniczenia prędkości (tu: 30 km/h)	BT-3: blokada zwrotnicy	BT-4: stop - zwrotnica eksploatowana jednostronnie	
CT-1: izolator	CT-2: granica zasilania	DT-1: zwrotnica	DT-2: zwrotnica	

sekeyjny






elektryczna lewoskrętna



elektryczna prawoskrętna

Dodatkowe znaki szlaków rowerowych

		
R-1: szlak rowerowy krajowy	R-1a: początek (koniec) szlaku rowerowego krajowego	R-1b: zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego
		
R-2: szlak rowerowy międzynarodowy	R-2a: zmiana kierunku szlaku rowerowego międzynarodowego	R-3: tablica szlaku rowerowego

Dodatkowe znaki dla kierujących pojazdami wojskowymi

				
W-1: klasa obciążenia mostu o ruchu jednokierunkowym	W-2: klasa obciążenia mostu o ruchu dwukierunkowym	W-3: klasa obciążenia mostu o ruchu jednokierunkowym dla pojazdów kołowych i gąsienicowych	W-4: klasa obciążenia mostu o ruchu dwukierunkowym dla pojazdów kołowych	W-5: klasa obciążenia mostu o ruchu dwukierunkowym dla pojazdów gąsienicowych

		
<p>W-6: szerokość mostu lub środka przeprowowego</p>	<p>W-7: wysokość skrajni pionowej na moście lub w tunelu</p>	