

# Dane szczegółowe projektu

**Tytuł projektu:**

Ścieżka rowerowa Racibórz – Krzyżanowice - Chotěbuz wzdłuż rzek Olza i Odra

**Fundusz:**

Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Republika Czeska - Rzeczpospolita Polska 2007 – 2013

**Wartość:**

4 216 042,45 EUR

**Wartość dofinansowania:**

3 583 636,07 EUR

**Partner Wiodący:**

Miasto Racibórz

**Partnerzy Projektu:**

Gmina Krzyżanowice

Związek Miast i Gmin powiatu Karvina

**Okres realizacji:**

05.2010 – 11.2014

**Krótki opis projektu:**

Budowa ścieżek rowerowych jest jedną z najbardziej proekologicznych i społecznie pożądaných inwestycji przyczyniającej się do rozwoju turystyki w regionie w szczególności turystyki rowerowej oraz promocji obszaru pogranicza.

Miasto Racibórz w ramach projektu zamierza wybudować trasę rowerową po wałach przeciwpowodziowych mostu przy ul. Gliwickiej do jazzu przy fabryce Kotłów RAFAKO S.A oraz wybudować ścieżkę rowerową w ciągu drogowym miasta łączącą się z transgraniczną trasą nr 9.

Gmina Krzyżanowice planuje modernizację odcinka trasy nr 9 o dł. 3230 m oraz budowę ścieżki rowerowej wzdłuż trasy rowerowej nr 24 o dł 1540 m, która to stanowi polską część pętli Euroregionu Śląsk Cieszyński i prowadzi do granic administracyjnych Rzeczpospolitej Polskiej i Republiki Czeskiej.

Na terenie swego oddziaływania Związek Miast i Gmin Powiatów Karvina wybuduje odcinek trasy rowerowej o długości 52,3 km łączącej Bohumin z Loukami nad Olší będący naturalnym przedłużeniem tras rowerowych 9 i 24 po stronie polskiej. W Starym Bohuminie ścieżka nawiązuje do przygotowywanej budowy ścieżki rowerowej Greenway Odra – Morawa – Dunaj a w Chotěbuzi do przygotowywanej budowy ścieżki rowerowej Chotěbuz – Český Těšín. Budowa będzie wzdłuż rzeki Olza.

**Cel projektu:**

Głównym celem projektu jest rozbudowa i modernizacja sieci ścieżek i szlaków rowerowych na obszarze Miasta Racibórz, Gminy Krzyżanowice, przebudowa istniejących oraz budowa nowych ścieżek rowerowych jak i przyłączenie do istniejących ścieżek rowerowych Euroregionu Cieszyńskiego i Greenway Odra – Morawa – Dunaj na terenie oddziaływania Związku Miast i Gmin Powiatu Karvina. Tereny posiadające bogatą historię staną się bardziej dostępne i tym samym wzbogacona zostanie oferta usług turystycznych.