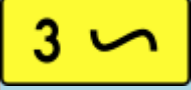








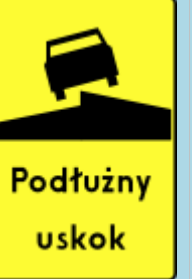

























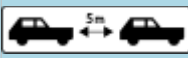



100 m	100 m	↑ 1000 m ↑	↑ 3,5 km ↑	Koniec	Koniec
T-1: odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	T-1a: odległość znaku informacyjnego od początku (końca) drogi lub pasa ruchu	T-1b: długość tunelu lub odcinek drogi do końca tunelu	T-2: długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	T-3: koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	T-3a: koniec miejsca przeznaczonego na postój
	Droga kręta				
T-4: liczba zakrętów	T-5: początek drogi krętej	T-6a: rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszcza się na drodze z pierwszeństwem)	T-6b: układ dróg podporządkowanych (umieszcza się na drodze z pierwszeństwem)	T-6c: rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszcza się na drodze podporządkowanej)	T-6d: prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych (umieszcza się na drodze podporządkowanej)
		10%			 Podłużny uskok
T-7: układ torów i drogi na przejeździe	T-8: miejsce, w którym ruch pojazdów został skierowany na tory tramwajowe	T-9: rzeczywista wielkość spadku lub wzniesienia drogi	T-10: bocznicą kolejową lub tor o podobnym charakterze	T-11: przeprawa promowa	T-12: podłużny uskok nawierzchni
 Koleiny	 Wypadki	 Wypadki	 Wyjazd	Granica Państwa	
T-13: odcinek drogi, na którym występują deformacje nawierzchni w postaci kolein	T-14: miejsce częstszych wypadków o charakterze wskazanym na tabliczce	T-15: miejsce częstszych wypadków spowodowanych śliską nawierzchnią jezdni ze względu na opady deszczu	T-16: miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce	T-17: granica państwa	T-18: nieoczekiwana zmiana kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce
 Malowanie pasów	↑ 500 m ↑	50 m	Nie dotyczy 		
T-19: malowanie znaków poziomych	T-20: długość odcinka jezdni, na którym zakaz obowiązuje	T-21: odległość znaku od miejsca, od którego lub w którym zakaz obowiązuje	T-22: znak nie dotyczy rowerów jednośladowych	T-23a: motocykle	T-23b: samochody ciężarowe, pojazdy specjalne, pojazdy używane do celów

					specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, oraz ciągniki samochodowe
					
T-23c: ciągniki rolnicze	T-23d: pojazdy silnikowe z przyczepą	T-23e: pojazdy z przyczepą kempingową	T-23f: autobusy	T-23g: trolejbusy	T-23h: pojazdy z towarami niebezpiecznymi
					
T-23i: pojazdy z towarami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi	T-23j: pojazdy z towarami, które mogą skazić wodę	T-24: pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela	T-25a: początek zakazu postoju lub zatrzymywania	T-25b: kontynuacja zakazu postoju lub zatrzymywania	T-25c: odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania
		płatna			B
T-26: zakaz postoju lub zatrzymywania dotyczy strony placu	T-27: przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	T-28: za przejazd drogą pobierana jest opłata	T-29: informacja o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się	T-30: sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	T-31: kategoria tunelu
					
T-32: minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu	T-33: umieszczenie w zatoce telefonu alarmowego i gaśnicy				