

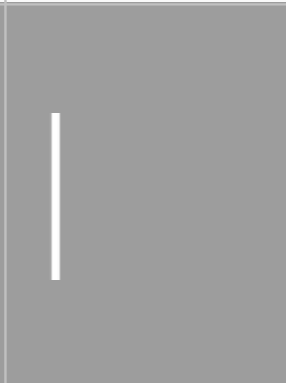
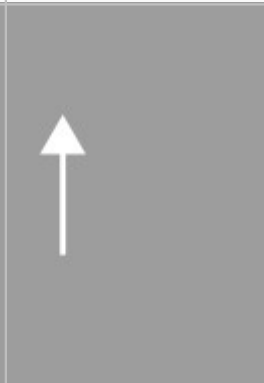




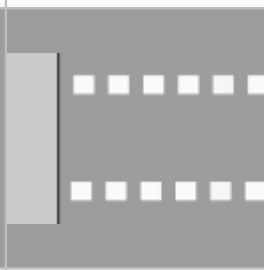
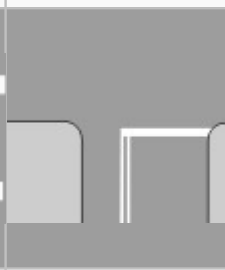
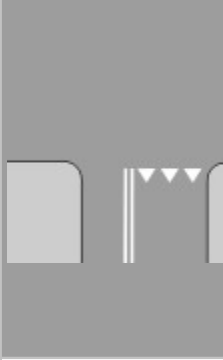
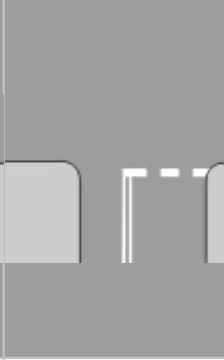


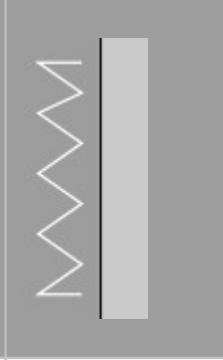

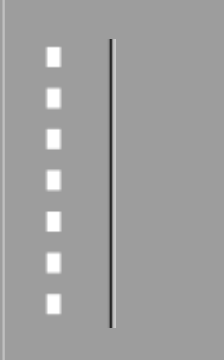







P-1 linia pojedyncza przerywana	P-2 linia pojedyncza ciągła	P-3 linia jednostronnie przekraczalna	P-4 linia podwójna ciągła	P-5 linia podwójna przerywana
				
P-6 linia ostrzegawcza	P-7a linia krawędziowa przerywana	P-7b linia krawędziowa ciągła	P-8a strzałka kierunkowa na wprost	P-8b strzałka kierunkowa do skręcania
				
P-8c strzałka kierunkowa do zawracania	P-9 strzałka naprowadzająca	P-10 przejście dla pieszych	P-11 przejazd dla rowerzystów	P-12 linia bezwzględnej zatrzymania - stop

				
P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-15 trójkąt podporządkowania	P-16 napis stop	P-17 linia przystankowa
				
P-18 stanowisko postojowe	P-19 linia wyznaczająca pas postojowy	P-20 koperta	P-21 powierzchnia wyłączona z ruchu	P-22 BUS
				
P-23 rower	P-24 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	P-25 próg zwalniający		